



"Ken de regels om te beheersen"

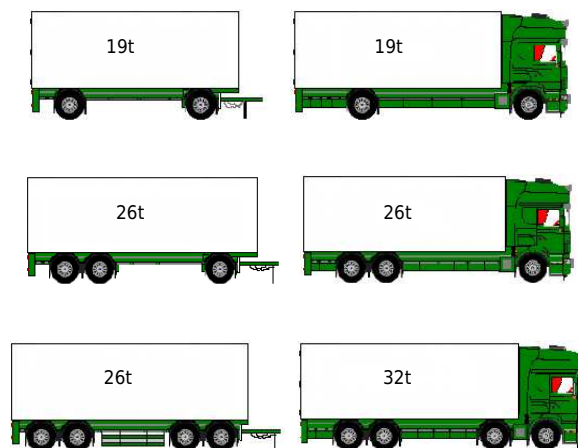
www.formation-transport-routier.fr

Gewicht van voertuigen die worden beïnvloed door het vervoer van goederen

De gewichten van de voertuigen en van de assen worden bepaald door de artikelen R312-1 tot R312-9 van de wegcode. een reeks voertuigen die van deze bepalingen afwijkt, moet in vergunning worden onderworpen exceptionnels (article R433-1 du Code de la route) ou des transports de bois ronds (article R433-9 du Code de la route). Les voertuigen en militaire uitrusting vallen zijn met hun kenmerken fabrication- of werkgelegenheidstechnieken.

Gewicht van een voertuig

Het kentekenbewijs van elk voertuig geeft het leeggewicht (PV) aan dat overeenkomt met het gewicht van het voertuig in orde. demarche ainsique le poids total autorisé en charge (PTAC) ou masse en charge maximale admissible du véhicule qui correspondom de lading en het gewicht van de inzittenden te verlagen. De PTAC wordt bevestigd volgens de technische kenmerken van het voertuig geleverd door de fabrikant. Het werkelijke gewicht van het voertuig mag nooit de PTAC overschrijden die op het certificaat vermeld staat. registratie, aan de andere kant, de voorgeschreven PTAC die overeenkomt met het voertuignummer.



Poids réel maximum de la remorque

Het werkelijke gewicht van de aanhangwagen of de aanhangers mag niet meer bedragen dan 30% van het werkelijke gewicht van het trekkervoertuig. Het percentage van een reeks voertuigen met een werkelijk gewicht van meer dan 32 ton kan overwegend niet meer dan 50% bedragen.

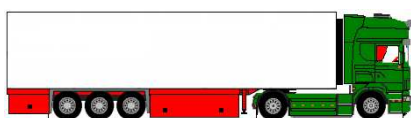
echt totaal gewicht van alle voertuigen	maximaal werkelijk gewicht percentage la remorque ou des remorques par rapport au poids réel du véhicule tractor
≤ 32 tonnes	130%
32,5 ton	131,25%
33.0 tons	132,50%
33,5 ton	133,75%
34,0 ton	135%
34,5 ton	136,25%
35,0 ton	137,50%
35,5 ton	138,75%

echt totaal gewicht van alle voertuigen	maximaal werkelijk gewichtpercentage laremorqueoudesremorquespar rapportaupoidsréelduvéhicule tractor
36,0 ton	140%
36,5 ton	141,25%
37,0 ton	142,50%
37,5 ton	143,75%
38,0 ton	145%
38,5 ton	146,25%
39.0tons	147,50%
39.5tons	148,75%
≥40tonnes	150%

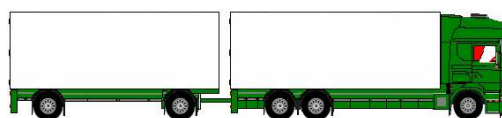
Deze bepaling is niet van toepassing op landbouwmaterialen en openbare werken waarvoor specifieke vrijstellingen gelden.

Gewicht van een set voertuigen

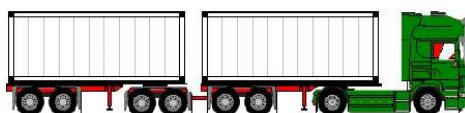
Het kentekenbewijs voor elk voertuig en elke tractor, d.w.z. ontworpen om eenaanhangwagen of oplegger geeft ook het toegestane totale rolgewicht (PTRA) of de maximaal toelaatbare laadmassa aan van de montage. De PTRA wordt bevestigd volgens de technische kenmerken van het voertuig en de tractor geleverd door de fabrikant. Totaal gewicht te rijden van een set voertuigen mag nooit de PTRA passeren op het kentekenbewijs van de tractorvoertuig, aan de andere kant is de PTAC van elk voertuig. Voor een wegtractor of een front-end is het de PV rekening gehouden.



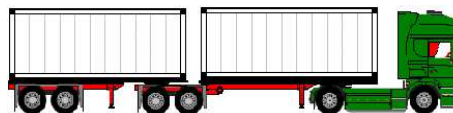
PTRAtactor
PTACsrem + PVtracteur



PTRAcamion
PTAC-aanhangwagen + PTAC-vrachtwagen

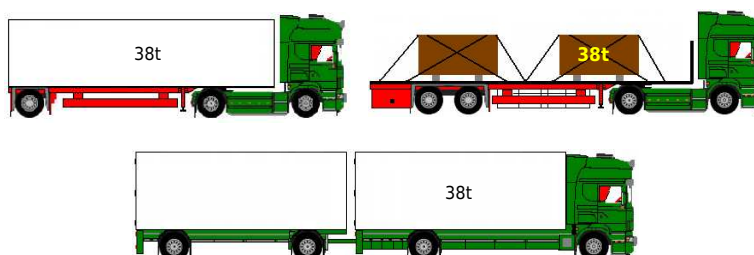


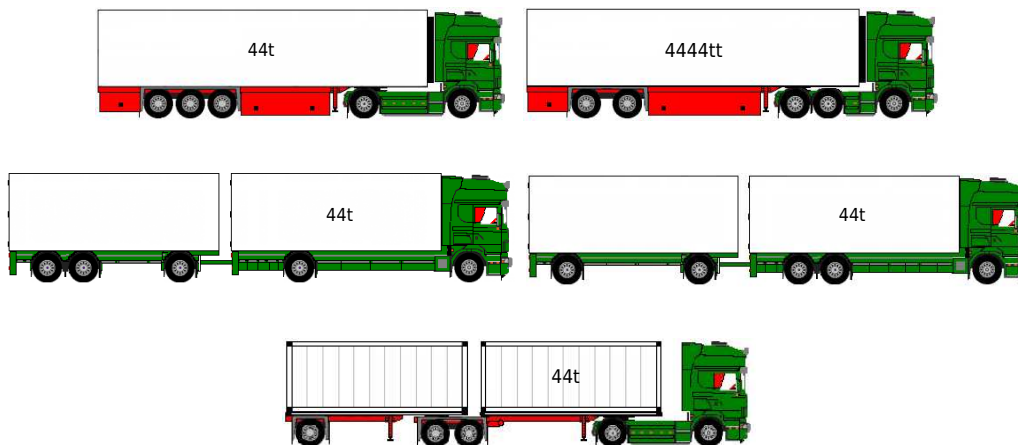
PTRAtactor
PTACsrem + PVavant-trein + PTACsrem + PVtracteur



PTRAtactor
PTACsrem + PTACsrem + PVtracteur

De regelgevende PTRA die overeenkomt met de vorm van alle voertuigen moet ook worden gerespecteerd. wagens tussen de 40 en 44 ton zijn onderhevig aan voorwaarden U kunt veralgemenen van 44 ton naar de PTRA. Les ensembles de véhicules transportant du bois ronds bénéficient sous conditions d'une dérogation au PTRA. Un article spécifique sur ce sujet.





Afwijkingen met betrekking tot voertuiguitrusting

Voertuigen met een retarder profiteren van een afwijking van het normale gewicht dat overeenkomt met het gewicht van deze apparatuur binnen de limiet van 500 kg. gas, gecompriemd gas of elektrische accumulatoren ook een afwijking voor het gewicht van de apparatuur binnen de limiet van 1 ton. assen profiteren van een maximale afwijking van 1 ton. Deze afwijkingen worden vermeld op het kentekenbewijs van de betrokken voertuig.

Chargé d'essieu

La charge réelle d'un essieu ne doit jamais dépasser le poids maximal fixé pour cet essieu par le constructeur ni la limite réglementaire qui est fixée à 13 tonnes. Cette limite est abaissée à 12 tonnes pour les véhicules articulés, les trains routiers, les trains doubles circulant entre 40 et 44 tonnes. La réglementation française ne fait pas de distinction entre les différents types d'essieux. La limite est la même pour les essieux à direction, à moteur, simples ou doubles.

Belasting van een groep assen

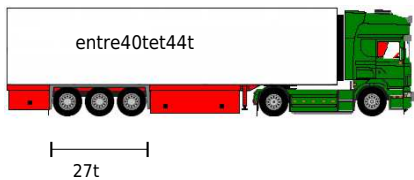
Een groep assen wordt gevormd wanneer de afstand tussen 2 opeenvolgende assen niet groter is dan 1,80 meter. Van de as is de meerbelasting van een asgroep afhankelijk van deze afstand.

Asgroep

afstand tussen 2 assen opeenvolgend	aslast meer geladen van de asgroep
≤ 0,90 meter	7.350 ton
0,95 meter	7.700 ton
1 meter	8.050 ton
1,05 meter	8.400 ton
1,10 meter	8.750 ton
1,15 meter	9.100 ton
1,20 meter	9.450 ton
1,25 meter	9.800 ton
1,30 meter	10.150 ton
≥ 1,35 meter	10.500 ton

Pour les ensembles de véhicules circulant entre 40 et 44 tonnes qui sont dotés d'un groupement d'essieux, la charge totale de

deze groep mag niet meer dan 27 ton bedragen op de as van 31.500 ton met het gunstigste profiel.



In tegenstelling tot de geïsoleerde as maakt de regeling onderscheid voor de aangedreven as van een groep van 2 assen. de maximale totale belasting van de waargenomen asgroep kan de belasting van de aangedreven as 11.500 ton bedragen.

Groep van 2 assen met minder dan één asmotor

afstand tussen 2 assen	charge totale maximale van de asgroep
≤ 0,90 meter	13.150 ton
0,95 meter	13.800 ton
1 meter	16 ton
1,05 meter	16 ton
1,10 meter	16 ton
1,15 meter	16.400 ton
1,20 meter	17.050 ton
1,25 meter	17.700 ton
1,30 meter	18.350 ton
≥ 1,35 meter	19 ton

Controle

De opsomming wordt georganiseerd door gewichtsoverschrijdingen, zodat de straf evenredig is met de overbelasting. Een overtreding van de asbelasting of asgroep wordt bestraft met een overtreding van de 4e klasse (boete vast tarief van 90 euro) voor elk eigen risico van 300 kg. L'infraction au PTAC ou au PTRA est punie de la même manière pour chaque essieu (PTAC du véhicule ou PTRA de l'ensemble des véhicules ≤ 3,5 ton) ou pour elk overtoellig frame 1 ton (PTAC van het voertuig of PTAC van alle voertuigen > 3,5 ton). Wanneer het maximale werkelijke gewicht van de aanhangwagen niet wordt gerespecteerd, wordt de overtreding bestraft met dezelfde boete voor elk meer dan 10% van het toegestane percentage. In alle gevallen kan overschrijding van het toegestane gewicht van meer dan 5% leiden tot immobilisatie van het voertuig totdat het niet meer conform is.